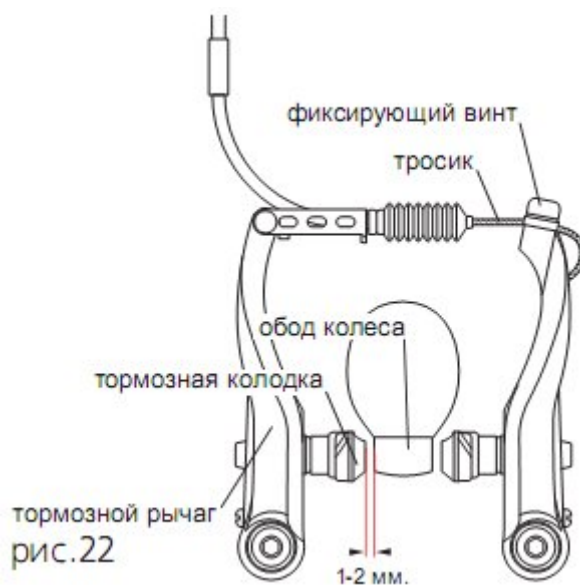
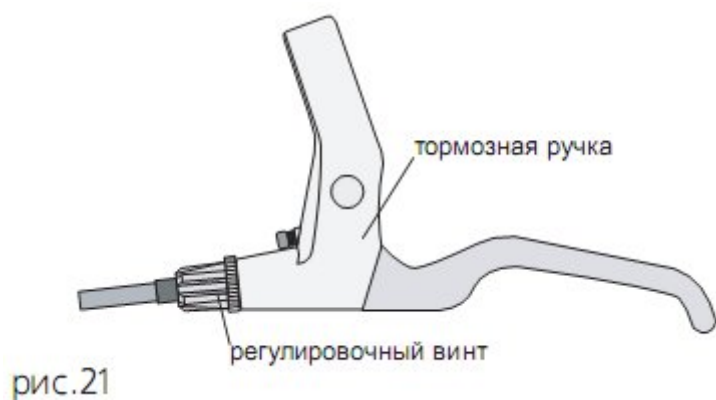
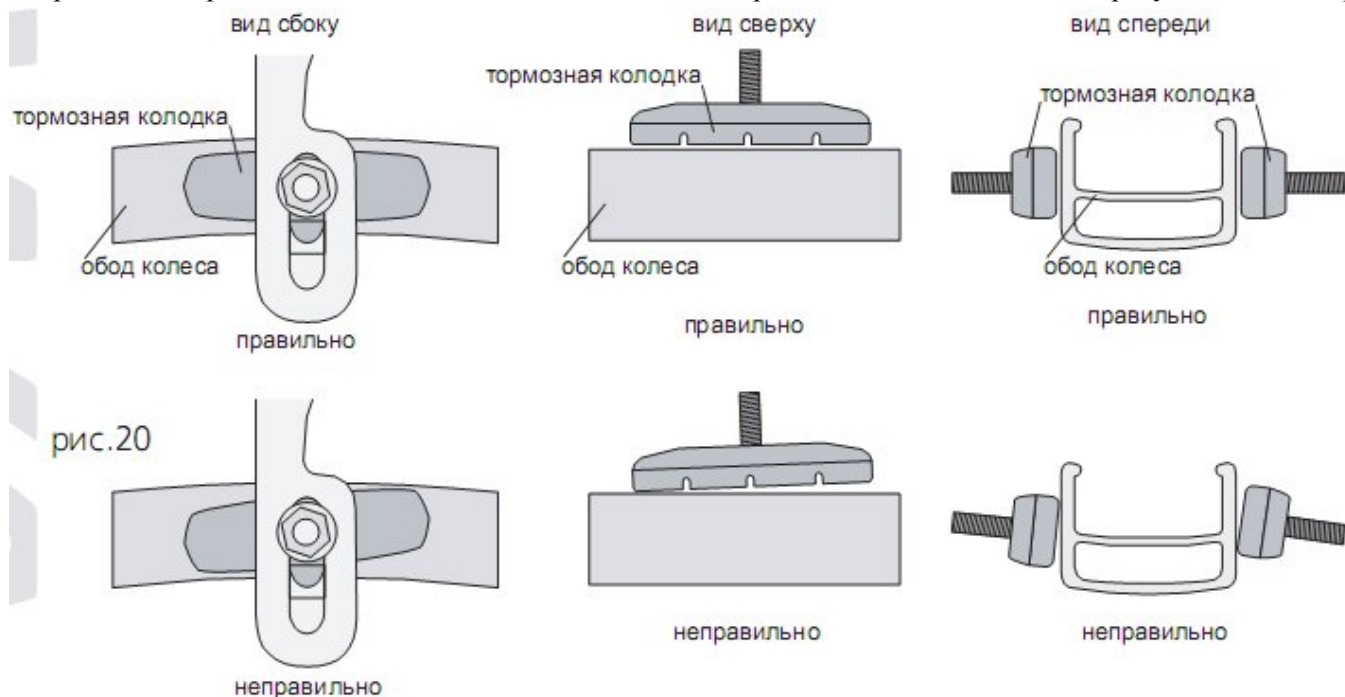
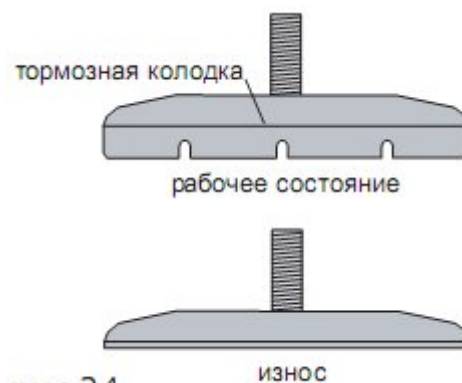
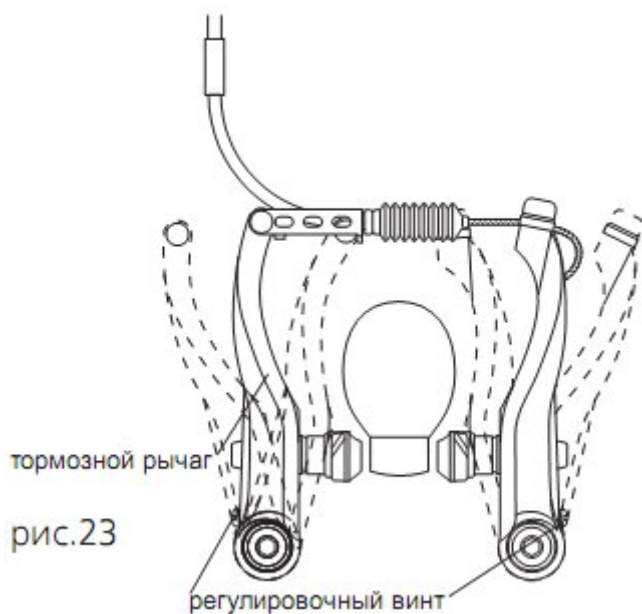


РЕГУЛИРОВКА ОБОДНЫХ ТОРМОЗОВ

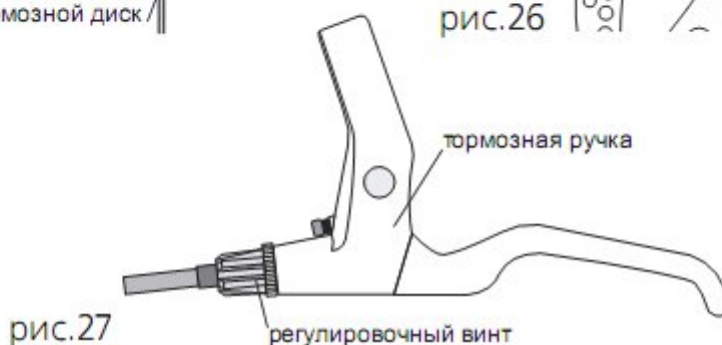
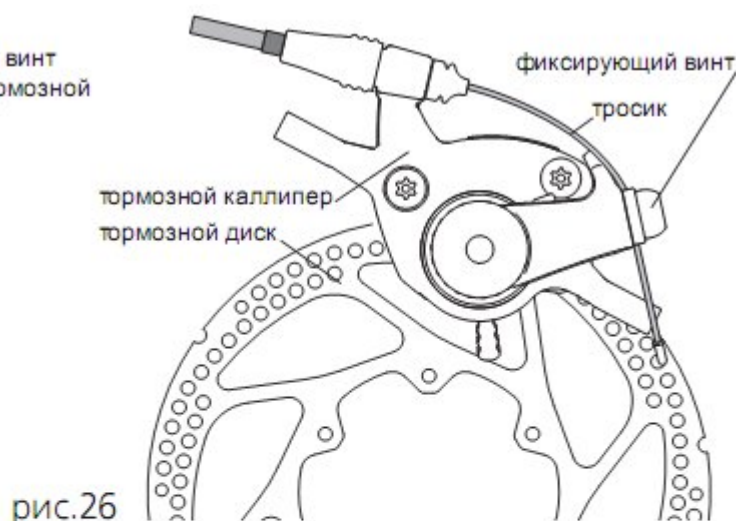
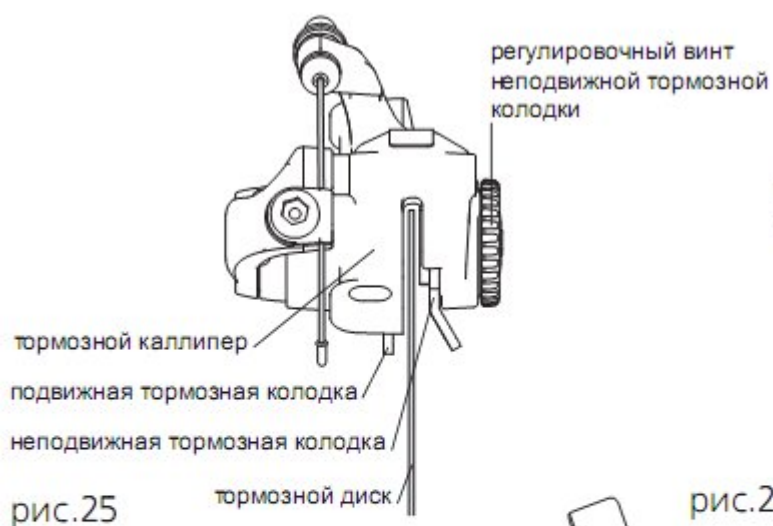
1. установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (рис 20).
2. завинтите до упора регулировочный винт на тормозной ручке (рис 21), и зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 1-2 мм (рис 22).
3. нажимая тормозную ручку, при необходимости подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса (рис 21).
4. используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов (рис 23).
5. по мере износа тормозных колодок и растягивания тросов, регулируйте натяжение троса с помощью регулировочного винта на тормозной ручке или с помощью винта фиксирующего трос на тормозном рычаге, но при этом не допуская того чтобы регулировочный винт был ввинчен в тормозную ручку менее чем на 5 мм.
6. при износе тормозных колодок до того состояния, когда пропадают канавки, колодки требуется сменить (рис 24).





РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

1. перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, а тормозные колодки ровные и не имеют задиров.
2. используя мануально-визуальные методы контроля, установите каллипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска.
3. используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса (рис 25).
4. отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2-3 см. (рис 26), при необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке (рис 27).
5. как правило, полная прикатка (притирка) дисковых тормозов происходит после 100-200 километров.



РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ

1. перед регулировкой гидравлических дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, а тормозные колодки ровные и не имеют задиров.
2. используя мануально-визуальные методы контроля, установите каллипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска (рис 28).
3. отрегулируйте с помощью регулировочного винта тормозную ручку таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2-3 см (рис29).
4. как правило, полная прикатка (притирка) дисковых тормозов происходит после 100-200 километров.

Смену гидролинии и замену тормозной жидкости/масла рекомендуется осуществлять только в специализированной мастерской.

