

## РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

1. Установите передний переключатель на подседельной трубе таким образом, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звёзд и расстояние от внешней рамки переключателя до большой звезды составляло 2-4 мм (рис. 9), (рис. 10).
2. Установите цепь на меньшую звезду на шатуне и большую звезду на кассете.
3. С помощью регулировочного винта L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1-2мм от внутренней стороны рамки (рис.11).
4. Установив левый шифтер в положение “малая звезда”, зафиксируйте трос переднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (рис.12).
5. Вращая шатуны вперед, установите цепь на большую звезду на шатуне и маленькую звезду на кассете.
6. С помощью регулировочного винта на шифтере добейтесь чёткой работы переднего переключателя (рис.14).
7. С помощью регулировочного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1-2 мм от внешней стороны рамки (рис.13).

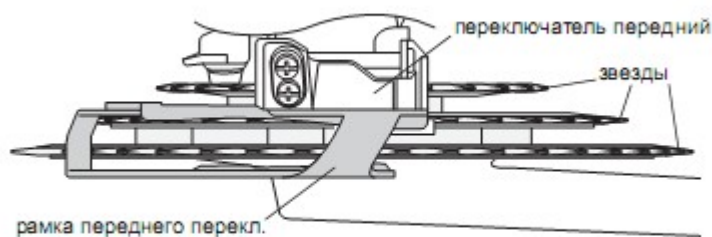


рис.9

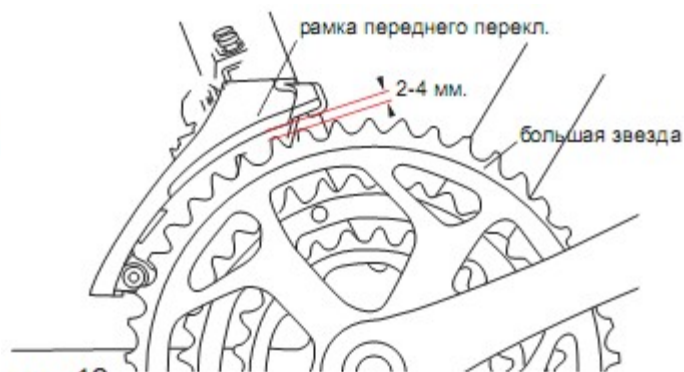


рис.10

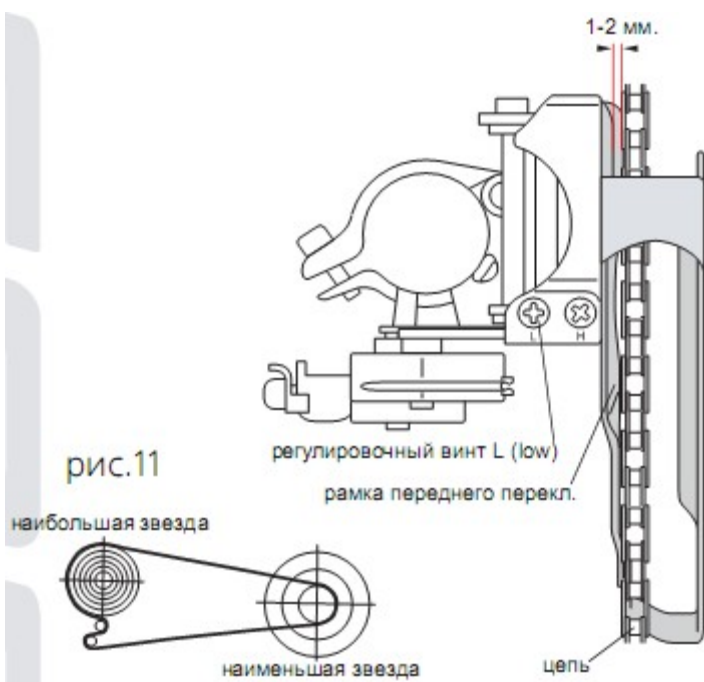


рис.11

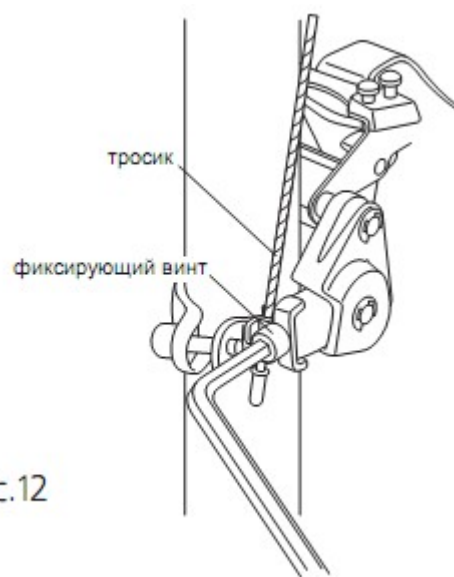
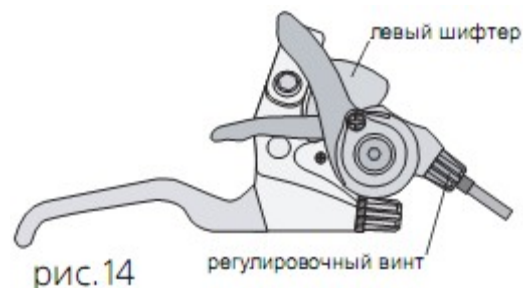
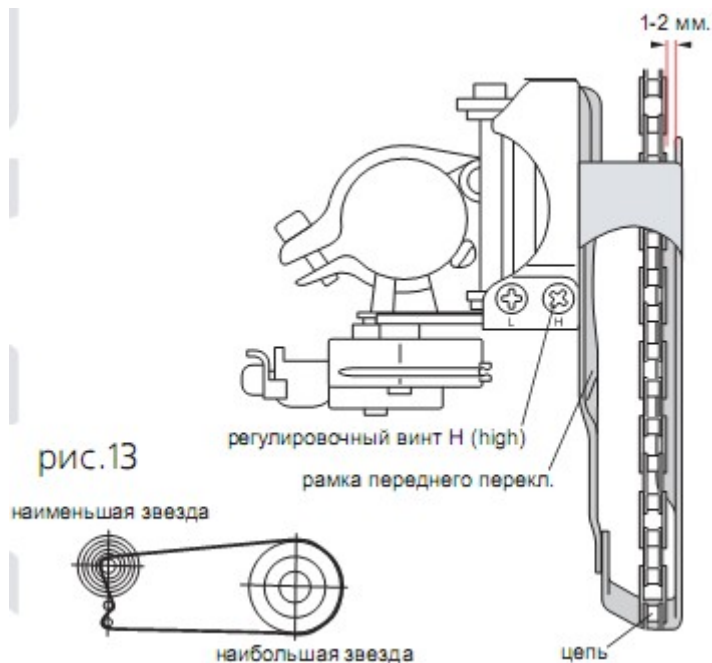
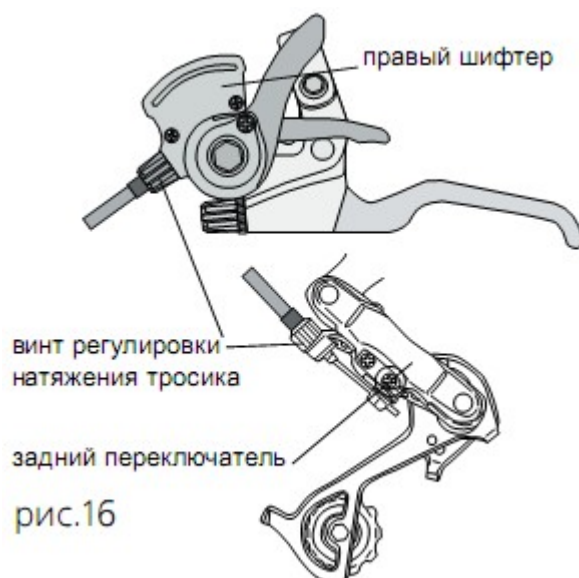
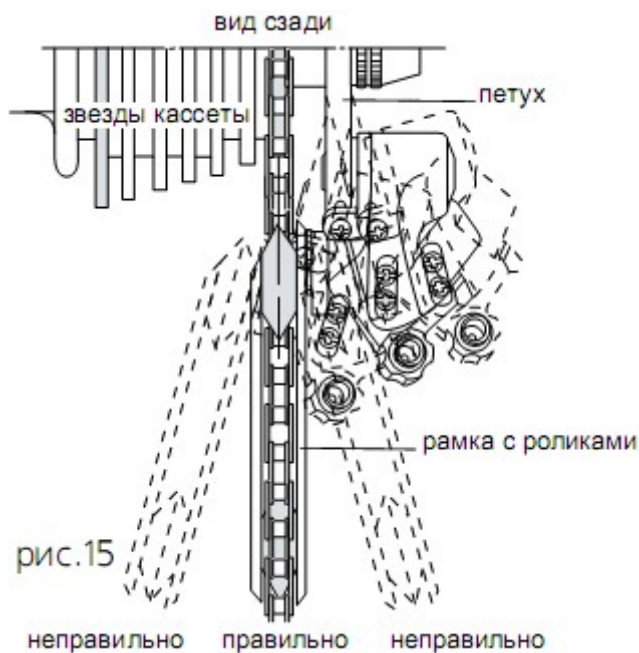


рис.12



### РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

1. Перед регулировкой заднего переключателя убедитесь, что элемент крепления заднего переключателя (петух) не деформирован, и рамка с роликами параллельна плоскости звёзд кассеты (рис 15).
2. Установите правый шифтер в положение “малая звезда”, регулировочный винт на шифтере или переключателе в среднее положение (рис 16).
3. Вращая шатуны вперед, установите цепь на самую маленькую звезду на кассете.
4. С помощью регулировочного винта Н (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился точно под наименьшей звездой (рис 17).
5. Зафиксируйте трос заднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (рис 18).
6. Вращая шатуны вперед с помощью шифтера, установите цепь на большую звезду в кассете.
7. Регулировочным винтом L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился строго под большой звездой в кассете (рис 19).
8. С помощью регулировочного винта на шифтере добейтесь чёткой работы заднего переключателя (рис 16).



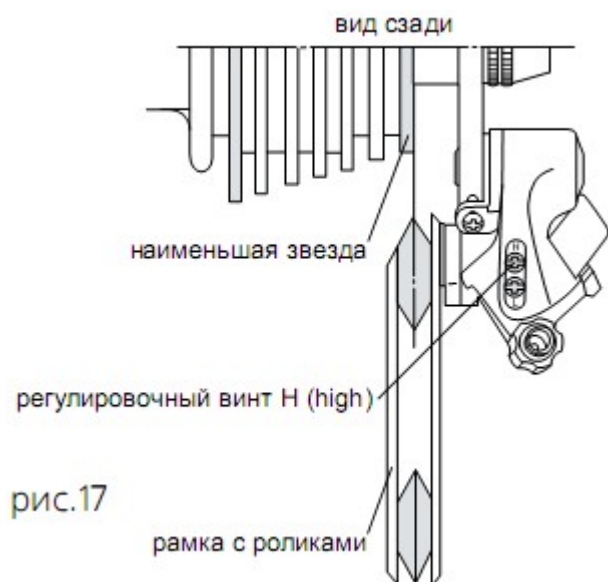


рис.17

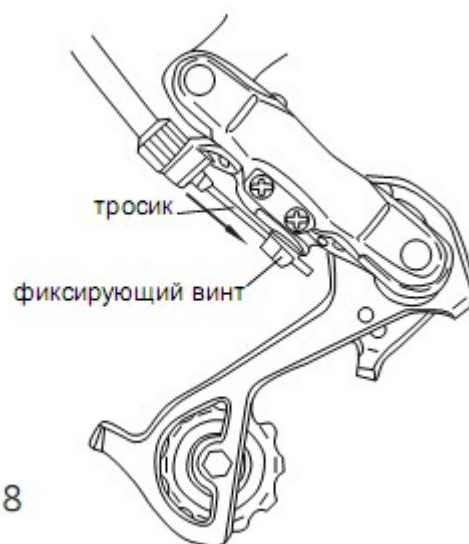


рис.18

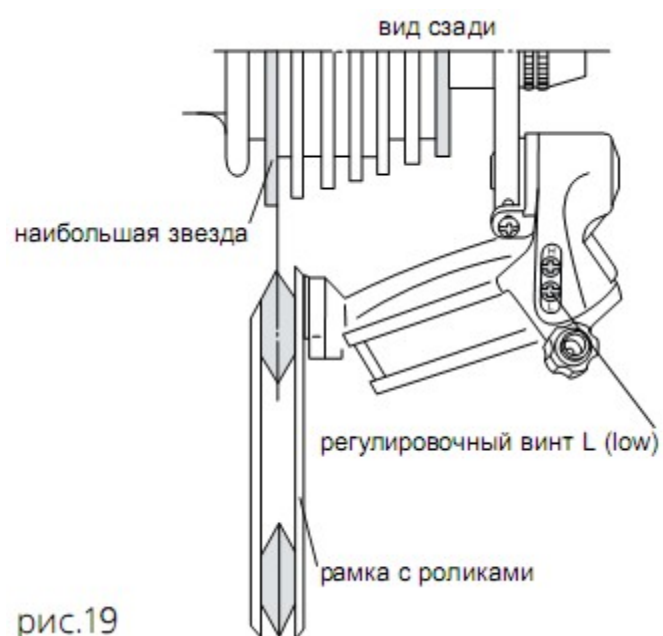


рис.19